

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	1
3. OBJETO DEL PROYECTO.....	1

### ANEXOS:

- Plano general de la zona del Puerto Autónomo de Bilbao
- Lay-out de la planta

## **1. INTRODUCCIÓN**

La presente memoria-resumen se canaliza como consecuencia de la intención, por parte de BIOCOMBUSTIBLES DE ZIERBENA, S.A, de construir de una planta para la producción de Biodiesel a partir de aceites vegetales en los terrenos disponibles del Puerto de Bilbao.

La legislación vigente relativa a Evaluación de Impacto Ambiental indica que este tipo de proyectos deberá someterse al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental.

## **2. ÁMBITO DE ACTUACIÓN**

Las instalaciones se encontrarían dentro del Término Municipal de Zierbena (Bizkaia), tal como se recoge en plano de localización adjunto.

Las instalaciones de la planta se construirán en una de las parcelas disponibles en los terrenos pertenecientes al Puerto de Bilbao, en una zona libre limitada en el lateral noroeste y suroeste por la vía de ferrocarril, en el noreste por el muelle de Punta Sollana y en el lateral sureste se prevé la existencia de un vial entre la parcela en cuestión y las instalaciones de las empresas Moyresa, Cementos Atlántica, y Toro y Betolaza.

## **3. OBJETO DEL PROYECTO**

El objeto del Proyecto es la definición básica de las obras asociadas a la construcción de una planta para la producción de Biodiesel a partir de aceites vegetales, que la empresa BIOCOMBUSTIBLES DE ZIERBENA, S.A. tiene previsto construir en los terrenos disponibles del Puerto de Bilbao.

Las obras previstas para la construcción de la Planta de Biodiesel consistirán básicamente:

- Edificio de oficinas y laboratorio

- Edificio de proceso y control, donde se habilitará una pequeña zona de taller.
- Edificio de servicios auxiliares: generación de vapor, nitrógeno, aire comprimido, etc. Para la generación de vapor podría instalarse una central termoeléctrica (producción conjunta de electricidad y calor).
- Área de almacenamiento: materias primas, intermedios y productos finales.
- Área de carga y descarga terrestre: para camiones y para vagones (apartadero).

La superficie a ocupar por la planta supone un área aproximada de unos 23.850 m<sup>2</sup>, que incluye los viales necesarios para la circulación de vehículos, zonas de aparcamiento, servicios y urbanización general.