



OT-003/07-PTP-A UROLA-KOSTALDEA

TEODORO OLEA ITURREGI, EUSKAL HERRIKO LURRALDEAREN ANTOLAMENDURAKO BATZORDEAREN IDAZKARIAK.

TEODORO OLEA ITURREGI, SECRETARIO DE LA COMISIÓN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL PAÍS VASCO.

ZIURTATZEN DUT: Vitoria-Gasteizen urriaren 29an Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordeak egindako 6/2007 bileran, kideen gehiengo absolutua osatzen zuten bertaratuek aho batez, besteak beste, honako hau erabaki zutela:

CERTIFICO: Que, en la Sesión 6/2007 de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, celebrada en Vitoria-Gasteiz, el día 29 de octubre, se adoptó, entre otros, por unanimidad de los asistentes que formaban la mayoría absoluta de los miembros el siguiente acuerdo:

“I. Lurralde-antolamenduaren arloan.

Bere hasierako onarpenaren aurretik, Zarautz-Azpeitia (Urola-Kostaldea) Eremu Funtzionaleko Lurraldearen Zatiko Planaren 1. Aldaketaren aldeko txostena egitea, Azpeitiko udaleko Trukutxo eta Amueri buruzkoa, Euskal Herriko Lurralde Antolamenduko 4/1990 Legearen 13.5 artikuluan adierazitakoari jarraiki.

“ I.- En materia de Ordenación del Territorio.

Informar favorablemente con carácter previo a la aprobación inicial la 1ª Modificación del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Zarautz-Azpeitia (Urola Costa) referida a Trukutxo y Amue en el municipio de Azpeitia, de acuerdo con lo señalado en el artículo 13.5 de la Ley 4/1990, de Ordenación del Territorio del País Vasco.

II.- Garraio-azpiegituraren arloan.

Amue eta Trukutxo eremuak Trenbide Sareko LAPean ezarritako erabakien menpean egongo da ondorengo garapenetan.

II.- En materia de Infraestructura del Transporte.

Las áreas de Amue y Trukutxo estarán supeditadas a las determinaciones establecidas dentro del PTS de la Red Ferroviaria en sus posteriores desarrollos.

Corrugados Azpeitiaren kokapen berriaren aukeren jakinaren gainean egonik, kokapen berri hori eta Trukutxori lotutako sarbideak espresuki Trenbide Azpiegiturako Administratzaileak baimendu behar dituela adierazi behar da, trenbidearen Jabari eta Babeseko eremuak okupatzeagatik.

Teniendo conocimiento de las expectativas de nuevo emplazamiento de Corrugados Azpeitia, hay que señalar que dicha nueva situación y accesos asociados en Trukutxo deberán ser expresamente autorizados por el Administrador de Infraestructuras ferroviarias, por ocupar zonas de Dominio y Protección del ferrocarril.

Txostenak horri buruzko aipamenik egiten ez duenez, orokorrean, aldaketa horretan dagoen edozein proposamenek, obrak edo instalakuntzak EAeko Trenbide Sareko LAParen eta Trenbide Arloko Legearen eta bere Erregelamenduaren murrizketei lotuta egon beharko duela ohartarazi behar da.

Puesto que el expediente no hace mención expresa al respecto, hay que hacer notar que, con carácter general, cualquier propuesta, obra o instalación incluida en dicha modificación deberá estar sujeta a las restricciones del PTS de la Red Ferroviaria en la CAPV y a la Ley del Sector Ferroviario y su Reglamento.



III. Txosten hau Ingurumen eta Lurralde Antolamenduko Sailburuari helaraztea, 4/1990 Legearen arabera hasiera batean onar dezan eta aipatutako Legearen 6 eta 7 idatz-zatietan aurreikusten diren informazio publiko eta entzunaldiko izapidepean ezar dezan.”

Eta horrela jasota gera dadin, Bilera honen akta onartu aurretik luzatu eta sinatu dut ziurtagiri hau, Vitoria-Gasteizen, 2007ko urriaren 30ean.

III.- Elevar este informe a la Consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio para que, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 4/1990, proceda a aprobarlo inicialmente y someterlo a los trámites de información pública y audiencia previstos en los apartados 6 y 7 del artículo 13 de la referida Ley.”

Y para que así conste, expido y firmo, con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente a esta Sesión, en Vitoria-Gasteiz, a 30 de octubre de 2007.

IDAZKARIA/ EL SECRETARIO

Izta.: Teodoro Olea Iturregi. :Fdo