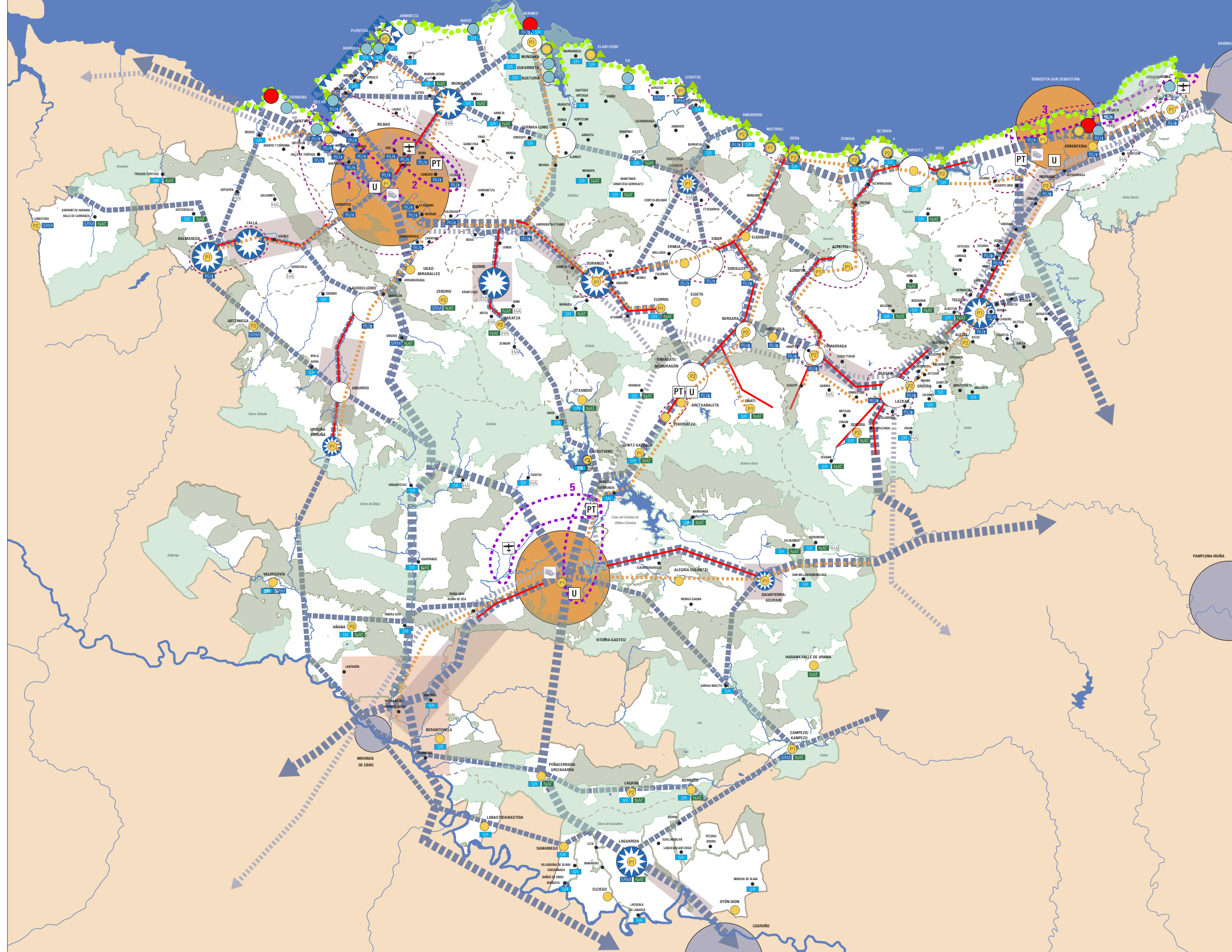


# Euskal Hiria

# VERSION PRELIMINAR

## Reestudio de las DOT PLANO REFUNDIDO



### SOPORTE TERRITORIAL

- DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS FUNCIONALES
- ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS
- CORREDORES ECOLÓGICOS
- CORREDORES FLUVIALES

### SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

- SISTEMA POLINUCLEAR DE CAPITALES
- CABECERAS DE ÁREA FUNCIONAL
- SUBCABECERAS DE ÁREA FUNCIONAL
- OTROS NÚCLEOS

### CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

- INTERCONEXIONES BÁSICAS DEL SISTEMA POLINUCLEAR VASCO DE CAPITALES
- INTERCONEXIONES DE LAS CABECERAS DE LAS ÁREAS FUNCIONALES
- SENDA DEL MAR
- TREN DE ALTA VELOCIDAD
- ESTACIÓN DEL TAV
- EJES BÁSICOS DE SERVICIO FERROVIARIO DE CERCANÍAS
- AEROPUERTOS
- PUERTOS COMERCIALES
- PUERTOS DEPORTIVOS Y PESQUEROS

### IMPLICACIONES DEL MODELO TERRITORIAL EN LA POLÍTICA DE SUELO

SUELO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS	SUELO RESIDENCIAL
ÁREAS DE ACTIVIDAD INDUSTRIAL DEL MODELO TERRITORIAL	CRECIMIENTO SELECTIVO
	HABITAT ALTERNATIVO
	CRECIMIENTO DIFUSO EN PEQUEÑOS NÚCLEOS
	SEGUNDA RESIDENCIA (1º grado)
	SEGUNDA RESIDENCIA (2º grado)

### ÁREAS Y EJES DE TRANSFORMACIÓN

- ÁREAS DE INNOVACIÓN EN EL SISTEMA POLINUCLEAR DE CAPITALES
- 1 RÍA DE BILBAO
- 2 VALLE DEL TXORRIERI
- 3 AVENIDA DE LA INNOVACIÓN DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN Y BAHÍA DE PASAIA
- 4 EJE TECNOLÓGICO DEL JAIZKIBEL
- 5 EJE DE LA INNOVACIÓN DE VITORIA-GASTEIZ
- EJES DE TRANSFORMACIÓN DE LAS ÁREAS FUNCIONALES

### NODOS DE INNOVACIÓN / OPERACIONES DE RECALIFICACIÓN

- PT PARQUE TECNOLÓGICO
- U UNIVERSIDAD
- COMPATIBILIDAD DE PLANEAMIENTOS
- CASCO HISTÓRICO
- CASCO HISTÓRICO. PROGRAMA ESTRATÉGICO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL MÁXIMA PRIORIDAD
- CASCO HISTÓRICO. PROGRAMA ESTRATÉGICO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL OTRAS ACTUACIONES
- RENOVACIÓN URBANA. PROGRAMA ESTRATÉGICO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL. MÁXIMA PRIORIDAD
- RENOVACIÓN URBANA. PROGRAMA ESTRATÉGICO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL. OTRAS ACTUACIONES
- NÚCLEOS DE ACCESO AL TERRITORIO
- NODOS DE IDENTIDAD DEL LITORAL